



Module ENSEIGNER LA MANIPULATION DU CHRONO

S'adresse aux professionnels chargés des formations initiales, internes ou continues des conducteurs, exploitants ou gestionnaires de transport.

Se décline aussi dans une version entreprise en direction des conducteurs, des gestionnaires et des dirigeants.

MODALITÉS

L'intervention à distance pour 5 ou 6 participants est une démonstration des ressources offertes en formation par les tachygraphes virtuels. Il s'agit de montrer les manipulations à effectuer sur un chrono et les possibilités offertes par l'appareil.

Elle se termine par une présentation des évolutions du chrono dit intelligent.

Elle peut aussi être intégrée à une session de formation pour apprenants avec des formateurs comme observateurs. L'intervention sera suivie par un débriefing avec l'encadrement.

Le modèle pédagogique est celui de la classe inversée, c'est-à-dire que les connaissances sont examinées préalablement par chaque participant, individuellement, à son rythme propre et en fonction de ses acquis.

Le temps collectif, celui de notre intervention, est, lui, consacré aux démonstrations, aux questionnements et aux approfondissements.

Ce modèle permet une intervention sur mesure en évitant de s'étendre sur les contenus déjà connus.

15 jours avant l'intervention :
 Envoi comprenant le *Guide* et le livret *Règles et sanctions*.

Enjeu

La manipulation des chronos numériques donne lieu à de nombreuses interprétations.

Ainsi, il règne une certaine confusion dans le choix des procédures. Une partie non négligeable des conducteurs routiers a des réticences ou des difficultés avec l'outil numérique en général et avec la saisie manuelle en particulier.

D'autre part, il convient de préparer les professionnels du transport aux évolutions en cours : contrôle sur 56 jours, détection à distance, enregistrement du passage des frontières et surtout mise en service du registre ERRU.

Au sein des entreprises de transport, la gestion numérique des données sociales étant largement instituée, la principale priorité est désormais la fiabilité de la source. Or, cette dernière est à la charge des conducteurs routiers. Il convient donc de les former et les informer sur les procédures à appliquer dans les différentes situations qu'ils peuvent rencontrer.

Pour recevoir une offre, merci de votre message à mb@axec.fr

