



**GUIDE**  
**DU CHRONO**

**Une référence pour chacun**

[guideduchrono.com](http://guideduchrono.com)

# Le Guide du Chrono, un outil à partager entre acteurs du transport routier.



## Pour le conducteur

Responsable de la tenue du Chrono, il doit être totalement informé des manipulations à réaliser dans chacune des circonstances qu'il peut rencontrer au volant d'un poids lourd ou d'un autocar.

Avec le Guide du chrono et sa version numérique en accès PREMIUM, le conducteur est équipé pour faire face à l'enregistrement porté à 56 jours et à la détection des infractions à distance. Ainsi, il pourra se prémunir contre le risque de verbalisation.

## Pour le transporteur ou l'exploitant

Ils disposent, avec la version numérique du Guide du Chrono, d'un outil pour remplir leurs obligations d'instructions aux conducteurs. Ainsi, le transporteur et l'exploitant assumeront avec sérénité leurs responsabilités quant à la conformité des manipulations des appareils.



## Pour le formateur ou l'expert

Dotés d'un Guide élaboré collectivement, ils apporteront avec exactitude les réponses aux attentes des conducteurs et des entreprises. Faire que l'interlocuteur se sente ensuite mieux armé.



# Le Guide du Chrono : une 1<sup>re</sup> étape



Alors que le dispositif FIMO-FCO existe depuis 25 ans, il apparaît un déficit dans l'information et la formation des conducteurs routiers. C'est manifeste pour ce qui concerne les procédures de manipulation des chronos et de la carte conducteur... D'où notre 1<sup>re</sup> initiative : le lancement du Guide du Chrono en accès FREE (version de base) ou en accès PREMIUM (version complète).

Dans [Le Guide du Chrono : pourquoi](#), nous présentons nos choix éditoriaux dans la conception du Guide.

Fort d'une expérience de 18 ans dans l'encadrement des formations obligatoires, je suis personnellement convaincu de la nécessité de redonner une certaine noblesse et une plus grande envergure au métier de formateur ou d'enseignant transport. Mieux informés eux-mêmes, ces intervenants pourront répondre plus largement aux préoccupations des entreprises et des conducteurs.

Avec le Guide du Chrono, nous inaugurons le projet AXEC visant à instaurer une véritable coopération entre les formateurs trop souvent démunis. C'est la raison de la mise en ligne d'articles, de liens et de documents pédagogiques accessibles avec la version PREMIUM.

Cette mise à disposition préfigure la banque de supports et les prestations que nous comptons lancer conformément à notre vocation : contribuer à l'amélioration et à la performance des formations transport.

(Pour connaître le projet AXEC et les prestations en préparation, voir [www.axec.fr](http://www.axec.fr))

Pour y parvenir, nous espérons votre contribution. Elle peut prendre plusieurs formes : l'abonnement à 10 € à la formule PREMIUM, l'envoi de remarques et suggestions, le strict respect des conditions d'utilisation et une large diffusion du lien de [téléchargement du Guide](#).

**Marc BOUGAUT**

*Président AXEC SAS  
Formateur FIMO-FCO  
Enseignant transport*

# Le Guide du Chrono : pourquoi



Guide du Chrono est conçu par des formateurs. Ils ont voulu créer un livret et un site de référence pour l'utilisation et la manipulation des tachygraphes des véhicules lourds.

Il s'agit d'éviter que circulent, parmi les conducteurs, les formateurs et les entreprises, des consignes contradictoires ou sous-estimant le caractère numérique des données enregistrées.

La mise en service du chrono intelligent version 2, le 21 août 2023, élargit sensiblement la numérisation de l'activité du conducteur. Avec les nouveaux appareils, le conducteur connaît, en temps réel, les durées restantes de conduite et de travail. Il est alerté sur les oublis et les dépassements.

Nous assistons à une multiplication des fonctions prises en charge par le chrono et les dispositifs qui lui sont associés (module DSRC et localisation satellite GNSS). Dans un tel contexte, le conducteur ne doit pas être pris au dépourvu. Il doit pouvoir conserver sa pleine capacité, organiser son travail en tenant compte des contraintes et des contretemps inhérents à l'activité transport.

C'est pourquoi le conducteur doit être armé, c'est-à-dire formé et informé. Le Guide du Chrono ne remplace pas les modes d'emploi des différents appareils. Son rôle n'est pas d'expliquer comment faire, mais d'indiquer ce qui doit être fait.

L'édition contient seulement les bases de la manipulation. Pour aller plus loin, il faut se tourner vers [www.guideduchrono.com](http://www.guideduchrono.com) PREMIUM qui est le prolongement numérique du livret. Il contient les consignes pour les situations spécifiques, une banque de documents et de liens. Son accès est payant par une souscription de 10 €/an qui sert à financer et à renforcer le service rendu.

Guide du Chrono répond à la vocation de la SAS AXEC d'améliorer l'information des formateurs, des conducteurs et des professionnels du transport.